

# NAČRT ŠOLSКИH POTI



**OŠ Franca Rozmana - Staneta**  
**Kersnikova 10**  
**Maribor**

**Pripravila:**  
**Tatjana Berghaus,**  
**koodinatorica prometne vzgoje**

**Šolsko leto 2020/2021**

## KAZALO:

1. OTROCI V PROMETU .....	3
1.1 PROMETNA VZGOJA V ŠOLI.....	3
1.2. VARNOST V PROMETU .....	3
2. ŠOLSKI OKOLIŠ .....	4
3. POT V ŠOLO .....	4
3.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako .....	4
3.2. Učenci – pešci .....	7
3.3. Učenci – vozači .....	8
3.3.1 Šolski prevozi .....	8
3.4. Učenci – kolesarji .....	10
3.5. Učenci – motornih koles .....	11
3.6. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci .....	11
4. ŠOLSKA POT (za pešce).....	12
5. IZPOSTAVLJENE PROMETNE TOČKE .....	12
5.1. OKOLICA ŠOLE .....	12
5.2. NA ŠOLSKIH POTEH .....	12
6. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE .....	22
6.1. Sodelovanje med šolami in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.....	23
6.2. Dejavnosti, ki prispevajo k večji prometni varnosti .....	23
7. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE .....	26
8. ZAKLJUČEK.....	26
9. VIRI.....	26

# 1. OTROCI V PROMETU

Prometna vzgoja oblikuje otroka v kulturnega in strpnega udeleženca v prometu, sposobnega varnega vključevanja in ravnanja kot pešca, potnika v osebni vozilu ali avtobusu in kolesarja. Pri vzgojnem učinkovanju na otroka se srečujeta dejavnost staršev in šole. Vloga šole je v tem procesu še posebej pomembna, ker sistematično in celovito vpliva na otrokovo ravnanje in dopolnjuje vzgojo staršev. Tega se posebej še zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju. Starši, vzgojitelji in drugi odrasli smo najmočnejši zgled.

## 1.1 PROMETNA VZGOJA V ŠOLI

Posledica razgibanega in hitrega utripa življenja je zelo živahen promet. Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se žal ne zaveda vseh nevarnosti v prometu, zato jih je potrebno na to opozoriti. Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša. S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje.

Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom. Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjajo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

## 1.2. VARNOST V PROMETU

Učenci so prometno ogroženi, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan načrt šolskih poti, kjer so predlagane in natančno opisane najvarnejše šolske poti pa tudi zelo nevarne točke na njih. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah.

**Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.**

### Nekaj nasvetov za varno pot v šolo:

- Otroci do 7. leta starosti morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnik, prvošolci poleg tega še rumene rutice.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni. Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo.
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto. Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč. Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu. Na cesto stopimo šele, ko se prepričamo, da je prečkanje res varno.
- Prihajanje v šolo z rolko ali rolerji odsvetujemo.
- Če učenec prihaja v šolo s kolesom, naj bo to pravilno opremljeno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema.

**Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno varnostno vedenje svojih staršev.**

## **2. ŠOLSKI OKOLIŠ**

**Šolski okoliš obsega na slednje ulice:** Aškerčeva ulica, Blatnikova ulica, Cafova ulica, Cankarjeva ulica, Dominkuševa ulica, Einspielerjeva ulica, Industrijska ulica, Janežičeva ulica, Kerenčičeva ulica, Kersnikova ulica, Kocenova ulica, Kopitarjeva ulica, Košaški dol, Kraljeviča Marka ulica, Krčevinska ulica, Kremplova ulica, Lešnikova ulica, Maistrova ulica, Meljska cesta, Meljski dol, Meljski hrib, Nad pristavo, Neratova ulica, Novakova ulica, Ob hitri cesti, Ob potoku, Oreško nabrežje, Partizanska cesta, Plinarniška ulica, Pod gradiščem, Pod stolnim vrhom, Pod vinogradi, Pod vrhom, Praprotnikova ulica, Predilniška ulica, Principova ulica, Prisojna ulica, Razlagova ulica, Šentiljska cesta, Šubičeva ulica, Tomšičeva ulica, Trdinova ulica, Trg Borisa Kidriča, Ulica Berte Bukšek, Ulica heroja Jevtiča, Ulica heroja Šaranoviča, Ulica Josipa Priola, Ulica nad mestom, Ulica Slave Klavore, Ulica Toša Primožiča, Veluščkova ulica, Vrvarska ulica, Wilsonova ulica.

**Seznam ulic podružnične šole Ivana Cankarja Košaki:** Breznikova ulica, Čebelarska ulica, Kletarska ulica, Košaški dol, Kozinova ulica, Krčevinska ulica, Leona Zalaznika ulica, Na prehodu, Ob preši, Pekel, Počehova, Počehovska ulica, Pod hribom, Šentiljska cesta, Smrekarjeva ulica, Stiplovškova ulica, Stolni vrh, Ulica Josipa Priola, Ulica nad mestom, Ulica Šantlovih, V klancu, V zavoju, Zgornji Košaki.

## **3. POT V ŠOLO**

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako kombi ali mini avtobus učence pripelje pred šolo in jih tam tudi počakajo.

### ***3.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako***



**b) Drugi okoliši:**

Zap.	ULICA	Št. otrok
1	Bavarska ulica	1
2	Bistriška cesta Poljčane	1
3	Bresterniška graba	2
4	Cesta proleterskih brigad	1
5	Celestina Malečnik	2
6	Ciglenca, Sp. Duplek	1
7	Cizljeva	2
8	Čopova ulica	1
9	Domnova Ulica	1
10	Dupleška cesta	2
11	Dvorakova ulica	1
12	Frankolovska ulica	3
13	Fluksova ulica	1
14	Gorkega ulica	1
15	Gospodsvetska cesta	10
16	Gradiška ulica Pesnica	3
17	Gvajčeva ulica	2
18	Jarčeva ulica	2
19	Jareninski vrh	1
20	Jocova ulica	4
21	Kamniška ulica	1
22	Kaniža	2
23	Keleminova ulica	1
24	Kidričeva ulica Miklavž	1
25	Knafeljčeva ulica	1
26	Koroška cesta	1
27	Koseskega ulica	1
28	Kozjak nad Pesnico	1
29	Krekova ulica	1
30	Lavtarjeva ulica	1
31	Ljubljanska ulica	3
32	Log Ruše	1
33	Loška ulica	1
34	Maroltova ulica	1
35	Medvedova ulica	1
36	Metava	1
37	Milana Platovška	1
38	Mladinska ulica	2
39	Novorogoška Miklavž	1
40	Ob potoku	2

Zap.	ULICA	Št. otrok
41	Ob železnici	1
42	Panonska ulica	1
43	Pekrska cesta	1
44	Pesnica pri Mariboru	1
45	Pogornikova ulica Limbuš	1
46	Polički vrh Jarenina	1
47	Poropatova ulica	1
48	Prušnikova ulica	1
49	Pristan	1
50	Prvomajska ulica	2
51	Ptujska cesta	1
52	Ribniška ulica	1
53	Rosinova ulica	1
54	Rošpoh del	1
55	Rožna ulica Orehova vas	1
56	Slovenska ulica Maribor	1
57	Sladki vrh	1
58	Smetanova ulica	1
59	Splavarski prehod	1
60	Suhodolčeva ulica, Šentilj	1
61	Šentpetrska ulica	1
62	Tomšičeva ulica Miklavž	1
63	Trubarjeva ulica	3
64	Ulica Arnolda Tovornik	1
65	Ulica Antona Murka Hoče	2
66	Ulica Berte Babšek	1
67	Ulica slovenskih Španskih borcev	2
68	Varta Fram	1
69	V Drago	1
70	Vodole	1
71	Vršnik Zg Kungota	1
72	Volodjeva ulica	1
73	Vinarje	6
74	Vojašniški trg	1
75	Za Kalvarijo	1
76	Zemljičeva ulica	1
77	Živkova ulica Miklavž	1
78	Žoherjeva	1
79		
80		

c) Šolski okoliši Košaki:

Zap.	ULICA	Št. otrok
1	Breznikova ulica	0
2	Domnova ulica	1
3	Košaški Dol	5
4	Meljski dol	1
3	Na prehodu	1
4	Ob preši	1
5	Počehovska ulica	1
6	Stiplovškova ulica	1

Zap.	ULICA	Št. otrok
6	Počehova	5
7	Pod hribom	2
8	Pod vinogradi	1
9	Stolni vrh	2
10	Šentiljska cesta	7
11	V zavoju	1
12	Mlinska ulica	1
13	Ulica Toša Primožiča	1

d) Drugi okoliši Košaki:

Zap.	ULICA	Št. Otrok
1	Ljubljanska ulica	1
2	Ranče, Fram	1
3	Gradiška ulica	1
4	Usnjarska ulica	1
5	Sladki vrh	2
6	Ulica Ruperta Pivca	2
7	Kardeljeva	1
6	Koroška cesta	1
7	Ulica heroja Šlandra	2

### 3.2. Učenci – pešci

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih nižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

### 3.3. Učenci – vozači

Učence vozače lahko razdelimo v tri skupine:

- vozači rednih avtobusnih linij,
- vozači zagotavljenih prevozov s kombijem (Košaki, Stolni vrh in Počehova),
- učenci (potniki), ki jih v šolo vozijo starši, skrbniki in rejniki.

#### 3.3.1 Šolski prevozi

Šolski prevozi so najvarnejša oblika prevoza otrok v šolo. K varni vožnji veliko prispevajo s svojim vedenjem tudi učenci z upoštevanjem in spoštovanjem predpisov o varnosti cestnega prometa. V primeru nespoštovanja le-teh ogrožajo varno vožnjo, zato ima voznik pravico, da vozilo ustavi in o tem obvesti starše. Po Zakonu o varnosti cestnega prometa so za kršitve predpisov mladoletnikov odgovorni starši, skrbniki ali rejniki.

#### Napotki učencem, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem



- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Vstopamo in izstopamo DRUG ZA DRUGIM in SE NE PRERIVAMO.
- Pozdravimo voznika, med vožnjo SEDIMO in se PRIPNEMO z varnostnim pasom.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Še posebej PAZIMO NA MLAJŠE in ŠIBKEJŠE (bolne ali poškodovane).
- Ne kričimo, ne smetimo, se ne prerivamo, ne motimo voznika in ne uničujemo inventarja v vozilu.

#### Navodila prevoznikom šolarjev

- Na avtobusno postajališče pripelje s primerno hitrostjo.
- Avtobusi ali kombiji naj stojijo vedno na določenem mestu, kjer je omogočen otrokom varen vstop/izstop
- Držati se mora cestnoprometnih predpisov.
- Otroci naj stojijo v vrsti, sicer naj ne odprejo vrat.
- Na avtobusu naj ne bo več otrok kot je dovoljeno.
- Voznik naj preveri, če so vsi učenci na avtobusu, preden zapre vrata in če so vsi pripeti z varnostnim pasom.
- Odhodi in prihodi naj bodo po razporedu.
- Spremembe se sporočijo.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna. Zaradi specifičnosti šolskega okoliša in nepovezanosti okolja z mestnimi avtobusi vozi na relacijah Stolni vrh, Košaki in Počehova šolski kombi.

Vseh vozačev na OŠ Franca Rozmana - Staneta v šolskem letu 2021/2022 je **80**.

Prevoze šolskega kombija izvaja podjetje Marprom. Šolski avtobus ali kombi vozi po veljavnem voznem redu.

#### 1. UČENCI (8), KI BODO V ŠOLSLEM LETU 2021/22 UPORABLJALI POGODBENI PREVOZ NA RELACIJI **STOLNI VRH**:

VOZNI RED:

Ura	Postajališče	Ura
14:26	KMEČKI TURIZEM CELCER	7:10
14:24	KMEČKI TURIZEM MAK	7:11

14:23	STOLNI VRH 9	7:12
14:22	KRIŽIŠČE ANDERLIČ	7:13
14:21	MELJSKI HRIB 25	7:14
14:20	MELJSKI DOL KRIŽIŠČE	7:15
14:19	PARKIRIŠČE RAZGORŠEK	7:16
14:18	ŠUBIČEVA - VRTEC	7:17
14:17	OŠ I. C. KOŠAKI	7:18
14:15	OŠ FRS	7:20

2. **UČENCI (12), KI BODO V ŠOLSLEM LETU 2021/22 UPORABLJALI POGODBENI PREVOZ NA RELACIJI *KOŠAKI*:**

VOZNI RED:

Ura	Postajališče	Ura
15:35	TRDINOVA 18	7:55
15:33	PRISOJNA 8 A	7:57
15:32	MELJSKI DOL KRIŽIŠČE	7:58
15:28	ŠUBIČEVA - VRTEC	8:02
15:25	OŠ I. C. KOŠAKI	8:05
15:20	OŠ FRS	8:10

3. **UČENCI (17), KI BODO V ŠOLSLEM LETU 2021/22 UPORABLJALI POGODBENI PREVOZ NA RELACIJI *POČEHOVA*:**

VOZNI RED:

Ura	Postajališče	Ura
15:10	POČEHOVSKA ULICA 19	7:25
15:08	POČ.ELEKTROINSTALACIJE	7:27
15:06	POČEHOVA 33 B	7:29
15:04	POČEHOVA 59 C	7:31
15:02	POČEHOVA 64 F	7:33
15:00	POČEHOVA 62	7:35
14:58	VINOTOČ ROŽMAN	7:37
14:55	OŠ I. C. KOŠAKI	7:40
14:50	OŠ FRS	7:45

### 3.4. Učenci – kolesarji

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu

polnoletne osebe, ki lahko spremlja največ dva otroka). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti. Vsi učenci naše šole imajo možnost opravljati kolesarski izpit, ki je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo.

### **3.5. Učenci – motornih koles**

Učencem zaradi majhnega parkirišča in zaradi velikega prometa v času prihoda in odhoda iz šole odsvetujemo, da prihajajo v šolo z motornimi kolesi.

V vsakem primeru morajo imeti učenci, ki se vozijo z motornimi kolesi, ustrezen vozniški izpit. Imeti morajo čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Upoštevati morajo prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole.

### **3.6. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestnoprometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske

otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

## 4. ŠOLSKA POT (za pešce)

[Načrt šolske poti najdete tej povezavi.](#)

## 5. IZPOSTAVLJENE PROMETNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Izpostavljene točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

### 5.1. OKOLICA ŠOLE

	Izpostavljene točke	Zakaj?	Rešitev
1.	Pločnik pred vhodom v šolo	Učenci velikokrat posedajo na kovinskih ovirah pred prehodom.	Učenci naj ne posedajo na ovirah pred prehodom za pešce, saj so le ti namenjeni varnosti pred prehodom.
2.	Kersnikova ulica pred šolo	Starši oddajajo otroke iz avtomobilov kar na cestišču oziroma na dvignjenem prehodu za pešce.	Starši, vozite previdno! Če že, naj otroci izstopajo na desni strani, na pločnik ob šoli, ne na levi strani na cestišče in ne ustavljajte z avtom na dvignjenem prehodu za pešce.

### 5.2. NA ŠOLSKIH POTEH

	Izpostavljene točke	Zakaj?	Rešitev

1.	Križišče Maistrova in Kersnikova ulica	Omenjena cesta je zelo prometna, zato je sedaj tam dvignjen prehod za pešce.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju prehoda, saj pogled ovira mogočen hrast. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
2.	Prehod Dušana Kvedra in Cafova Ulica	Omenjena cesta je precej prometna.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju prehoda. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
3.	Tomšičeva ulica - prehodi za pešce	Omenjena cesta je zelo prometna.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju prehodov in za omenjeno križišče uporabijo prehod za pešce pri vrtcu. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
4.	Meljska cesta	Omenjena cesta je zelo prometna, a opremljena s semaforji.	Učenci naj bodo previdni pri prečkanju prehoda. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
5.	<b>Melje</b> Meljski hrib Meljski dol Stolni vrh Prisojna ulica Pod vrhom Wilsonova ulica Nad pristavo Einspillerjeva ulica	Ceste nimajo pločnikov in kolesarskih stez. Skoraj vse ulice, ki so tudi poslikane v naslednji točki, nimajo možnosti za ureditev pločnikov oziroma kolesarskih stez.	Šolske poti v Melju so v glavnem nevarne poti. Ceste so zelo ozke, komaj se lahko srečata dva avtomobila, ni pločnikov ni kolesarskih stez. Veliko nepreglednih ovinkov, prehodov za pešce ni, ni postajališč za avtobus, ni prometnih znakov otroci na cesti. Učenci hodijo na levi strani cestišča do avtobusnega postajališča.. <b>Pelji se s šolskim avtobusom.</b>
6.	<b>Košaki</b> Počehovska ulica Smrekarjeva ulica Breznikova ulica Ulica Josipa Priola Ulica Šantlovih Kletarska ulica Ulica v zavoju Ulica Leona Zalaznika Stiplovškova ulica Kozinova ulica Ulica v klancu Ulica nad mestom Ulica Toša Primužiča Čebelarska ulica Krčevinska ulica Šubičeva ulica Praprotnikova ulica Blatnikova ulica Pod hribom Pod vinogradi Ob hitri cesti Zgornji Košaki Dragučova Pekel V zavoju	Ceste nimajo pločnikov in kolesarskih stez. Skoraj vse ulice, ki so tudi poslikane v naslednji točki, nimajo možnosti za ureditev pločnikov oziroma kolesarskih stez.	Šolske poti v Košakah so v glavnem nevarne poti. Ceste so zelo ozke, komaj se lahko srečata dva avtomobila, ni pločnikov ni kolesarskih stez. Veliko nepreglednih ovinkov, prehodov za pešce ni, ni postajališč za avtobus, ni prometnih znakov otroci na cesti. Učenci hodijo na levi strani cestišča do avtobusnega postajališča.. <b>Pelji se s šolskim avtobusom.</b>
7.	Šentiljska cesta	Prehod na vrhu Košaškega klanca .	Rešitev s strokovnjaki tega področja še iščemo.

## Opis slik:



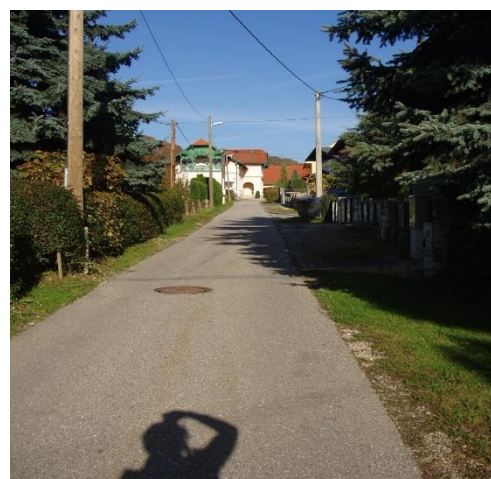
Slika 1: Krčevinska ulica



Slika 2: Ulica Josipa Priola



Slika 3: Krčevinska ulica



Slika 4: Čebelarska ulica



Slika 5: Počehova od 22 ni pločnika



Slika 6: Počehova





Slika 7: Breznikova ulica



Slika 8: Pod hribom



Slika 9: Pod vinogradi



Slika 10: Meljski dol



Slika 11: Pod vrhom



Slika 12: Meljski dol



Slika 13: Meljski dol



Slika 14: Stolni vrh



Slika 15: Meljski hrib



Slika 16: Stolni vrh

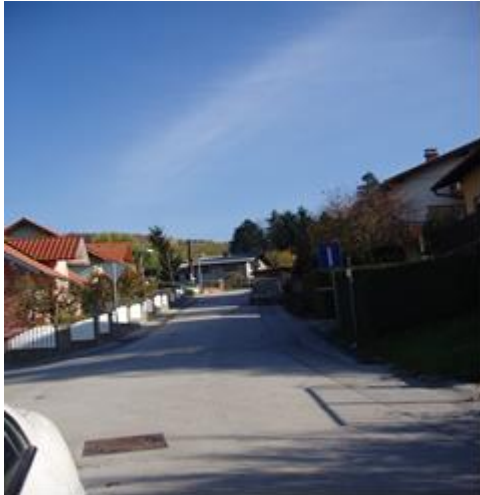


Slika 17: Ulica Leona Zalaznika



Slika 18: Košaški dol





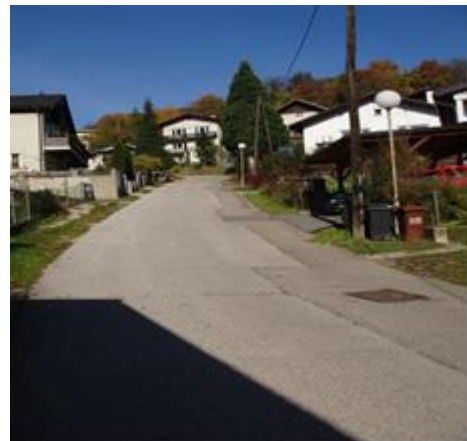
Slika 19: Kletarska ulica



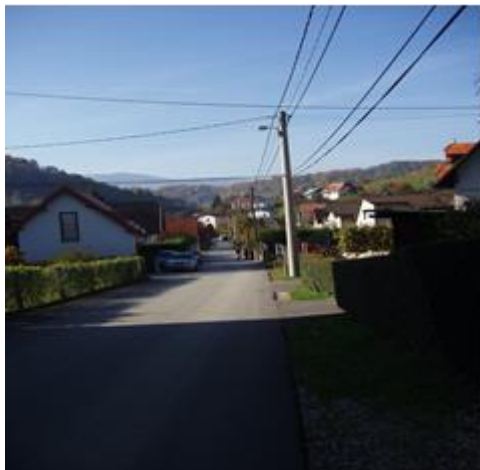
Slika 20: V zavoju



Slika 21: Ob hitri cesti



Slika 22: Stiplovškova ulica



Slika 23: Košaški dol



Slika 24: Kozinova ulica



Slika 25: Nad pristavo



Slika 26: Nad pristavo



Slika 27: Ulica Šantlovih



Slika 28: Nad pristavo



Slika 29: Pod stolnim vrhom



Slika 30: Meljski hrib



Slika 31: Postaja Prisojna ulica



Slika 32: Križišče Meljski hrib



Slika 33: Wilsonova ulica



Slika 34: Prisojna ulica



Slika 35: Einspielerjeva ulica



Slika 36: Wilsonova ulica levo





Slika 37: Ulica Toša Primožiča



Slika 38: Ulica Toša Primožiča



Slika 39: Ulica nad mestom



Slika 40: Ulica v klancu



Slika 41: Zgornji Košaki



Slika 42: Zgornji Košaki 36



Slika 43: Pekel



Slika 44: Pekel Dragučova



Slika 45: Pekel



Slika 46: Šentiljska ulica



Slika 47: Ob preši



Slika 48: Ob preši 29 - Košaki 10

## 6. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Na začetku leta razredniki seznanimo učence s šolskimi potmi in jih opozorimo na prometno izpostavljene točke. Navodila za vedenje v prometu so tudi v Publikaciji in tudi na spletni strani šole, kjer so tudi natančni opisi šolskih poti.

Za preventivo v šoli skrbimo tudi tako, da z različnimi metodami pri pouku pomagamo učencem razvijati različne čute in s tem večjo občutljivost za okolico in sposobnost aktivnega opazovanja, kar je poglobitnega pomena za varno vključitev otroka v promet.

Vsebine prometne vzgoje vključujemo v vse predmete in interesne dejavnosti, tako na razredni kot predmetni stopnji.

1. r.
  - varna pot- pogovor in sprehod s policistom (okolica šole)
  - teme, povezane s prometom pri predmetu SPO (varno prečkanje ceste, spoznavanje prometnih znakov, namenjenih pešcem)
  - redno nošenje rumene rutke, kresničke (če šolska torba nima odsevnikov)
  - med letom bomo beležili (spremljali) redno pripenjanje z varnostnim pasom in redno nošenje rutice
  
2. r.
  - ogled varnih poti do šole
  - obravnava prometnih znakov
  - spodbujanje in nošenje rutic, redno nošenje rutice in kresničke
  - ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
  - teme, povezane s prometom pri SPO
  - spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu
  
3. r.
  - ogled varnih poti do šole, sprehod
  - obravnava prometnih znakov
  - ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
  - teme, povezane s prometom pri SPO
  - spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu
  
4. r.
  - ogled varnih poti do šole
  - akcija " Bodi previden"
  - film s prometno vsebino
  - otroška varnostna olimpijada

5. r.

- izvedba kolesarskega izpita
- ob vsakem izhodu učence opozarjamo na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in pravilno prečkanje ceste
- pregled koles.

6. do 9. r

- kolesarsko tekmovanje: Kaj veš o prometu
- jesensko in spomladansko kolesarjenje v okviru akcije Bistro glavo varuje čelada in Drugače na pot v šolo s kolesom
- pregled koles.

Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

### **6.1. Sodelovanje med šolami in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**

Direkcija RS za ceste - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sodeluje na lokalni ravni s posameznimi občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Preko njih razširja gradiva in učne pripomočke, jih usmerja in spodbuja ter sodeluje z njimi pri pripravi različnih prometno-preventivnih akcij. Občinski sveti sodelujejo na lokalni ravni z občino, policijo, osnovnimi in srednjimi šolami ter drugimi zainteresiranimi društvi, organizacijami, institucijami in posamezniki. S kakršnimikoli problemi, ki se nanašajo na prometno varnost vaših učencev ali v okolici vaše šole, se obrnite na vaš občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zadolženi tudi za oceno in izdajo mnenje o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli. Vsaka vzgojno-varstvena organizacija mora imeti izdelan prometno-varnostni načrt šole. To pomeni, da mora imeti vsaka šola najprej opredeljen oziroma določen šolski okoliš. Na osnovi tega izdelamo zemljevid šolskega okoliša, kamor vnesemo varne oziroma bolj ali manj nevarne poti, po katerih naj bi učenci hodili bolj previdno, pazljivo.

## **PROGRAM PREVENTIVNIH AKCIJ V OSNOVNIH ŠOLAH V ŠOLSLEM LETU 2021/2022**

### **1. VARNOST OTROK NA ŠOLSKIH POTEH – začetek šolskega leta**

- preverjanje varnih šolskih poti in možni dodatni ukrepi,
- pregled in dopolnitev načrtov varnih šolskih poti,
- ureditev kolesarskih poti v okolici šol,
- sodelovanje na razgovorih s starši v začetku šolskega leta,
- dogovor s prostovoljci za spremstvo otrok na najnevarnejših lokacijah,
- sodelovanje v projektu PEŠBUS,
- postavitve dodatnih opozorilnih tabel v okolici šol,
- aktivnosti varnostnih kolegijev po posameznih KS in MČ,

- opazovanje uporabe kolesarskih čelad pred šolami.

Nosilec aktivnosti: SPV v sodelovanju s šolami, Sektorjem za komunalno in promet, Policijo, Medobčinskim redarstvom, ZŠAM Certus Maribor in Varnostnim sosvetom (varnostni kolegiji KS in MČ)

## **2. EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI, 16. – 22. septembra 2021**

- Dan kolesarjev "**Drugače na pot – v šolo s kolesom**" (22. 9. 2021)

Nosilec aktivnosti: SPV v CP v sodelovanju z ZPM Maribor, Policijo, ZD Maribor, predstavniki civilne družbe in prostovoljci

## **3. TEDEN PROMETNE VARNOSTI – od 4. do 8. oktobra 2021**

- Vzgojno preventivna akcija **VARNO V PROMET – sreda, 6. 10. 2021 oz. 8. 10. 2021**
- **Okrogla miza "VARNO NA POTI V ŠOLO"**
- začetek akcije **BODI PREVIDEN**,

Nosilec aktivnosti: SPV v sodelovanju s komisijami, Zvezo prijateljev mladine Maribor, Policijo in ZŠAM Certus Maribor

## **4. MESTNA OBČINA MARIBOR – VARNA IN MLADIM PRIJAZNA**

- **Učna delavnica za učence 3. triade**

Nosilec akcije: komisija za izobraževanje v sodelovanju z AVP SPV

## **5. SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ – 15. november 2021**

- Izvedba interaktivne delavnice "**Še vedno vozim – vendar ne hodim**" za učence OŠ in dijake SŠ – **sreda, 10. november 2021**

Nosilec aktivnosti: SPV v sodelovanju s komisijami, Policijo, Centrom nujne medicinske pomoči, Zavodom VOZIM, Zvezo prijateljev mladine Maribor in ZŠAM Certus Maribor

## **6. ALKOHOL IN DROGE, NE HVALA! - november – december 2021**

- **Interaktivna delavnica "Alkohol = sprememba življenja; Naj ti povem zgodbo"** za učence zadnje triade OŠ in dijake SŠ

Nosilec akcije: SPV, komisija za akcije v sodelovanju s Policijo, komisija za zdravstveno varstvo udeležencev v cestnem prometu, Zavodom VOZIM



## **7. RED JE VEDNO PAS PRIPET**

- učna delavnica za učitelje, ki bodo izvajali projekt PASAVČEK,
- razgovor s starši o pravilni uporabi otroških sedežev,
- zaključna prireditev Red je vedno pas pripet v drugi polovici **marca 2022**.

Nosilec aktivnosti: SPV v sodelovanju s Policijo, Reševalno službo, AVP SPV, OŠ in Vrtci

## **8. KOLO V PROMETU - april – maj 2022**

- Kolesarski izpit (teoretični in praktični del),
- Varno kolo (pregled koles).

SPV v CP nudi OŠ strokovno pomoč pri izvedbi praktičnega dela kolesarskega izpita in pri pregledu koles in koles z motorjem

## **9.. MEDOBČINSKO TEKMOVANJE KAJ VEŠ O PROMETU - april - maj 2022**

- poziv šolam za izvedbo šolskega tekmovanja Kaj veš o prometu
- Izvedba medobčinskega tekmovanja Kaj veš o prometu (sredi aprila 2022)
- Priprave na državno tekmovanje in udeležba na državnem tekmovanju Kaj veš o prometu (**zadnja sobota v maju 2022**)

Izvajalec tekmovanja: SPV v CP s sodelavci

## **10. AKCIJA "BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA" - april - maj 2022**

Izvajalec akcije: SPV v CP v sodelovanju z OŠ, ZPM Maribor, Policijo in Medobčinskim redarstvom

## **11. VARNOST OTROK NA ŠOLSKIH POTEH – zaključek šolskega leta**

- razgovor s starši,
- navodila za varno vključevanje v promet,
- razdelitev knjižice Prvi koraki v svetu prometa in ustrezno informiranje staršev prvošolcev za pripravo učencev na varno pot v šolo in varno vključevanje v promet.

Nosilec aktivnosti: SPV v sodelovanju s komisijami, Policijo, Sektorjem za komunalo in promet, OŠ in Vrtci

## **12. STROKOVNA EKSKURZIJA ZA MENTORJE PROMETNE VZGOJE – junij 2022**

Strokovno ekskurzijo organizira SPV v CP MO Maribor

## **6.2. Dejavnosti, ki prispevajo k večji prometni varnosti**

V začetku šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in zahtevamo odpravo pomanjkljivosti.

Pregledamo, dopolnimo načrt šolskih varnih poti in z njim seznanimo zlasti učence prvega razreda in starše.

Prve dni pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu.

Skrb za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu, kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila ter da jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

## **7. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE**

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola posrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih pripeti z varnostnim pasom in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

## **8. ZAKLJUČEK**

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela.

Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju načrta šolskih poti sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- SPV MARIBOR
- policijska postaja MARIBOR

## **9. VIRI**

Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

Gradivo in zapiski s seminarja PROMETNA VZGOJA V OSNOVNI ŠOLI

Klein, Ulrich: PAZI, PROMET!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000.

Polič M., Zabukovec V., Žlender B. : PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

Strah Robert: SMERNICE ZA ŠOLSKE POTI, Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana 2016.

ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA